




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko		
Navrhol - vypracoval:		Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:		Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:				Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
				Riaditeľ:
				Ing. Ján Tóth
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17		
Objekt/súbor:		Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		
Názov prílohy:		Zjednodušená situácia - zastávka Rovníková		